

Руководство пользователя

«Электронная мобильная книга регистрации замеров колесных пар локомотива ТУ-18э»

Екатеринбург
2022

Содержание

Содержание	2
1. Глоссарий	3
2. Установка ПО	4
3. Вход в приложение	5
4. Регистрация параметров колесных пар установленных на Локомотивы	7
5. Регистрация параметров колесных пар НЕ установленных на Локомотивы ...	9
6. Голосовое управление.....	10
6.1 Управление при регистрации	10
6.2 Пример голосовых команд для управления ПО и регистрацией замеров	11

1. Глоссарий

Перечень терминов и сокращений, используемых в тексте

Термин, сокращение	Описание термина, сокращения
МУ ТУ-18	Программное обеспечения на базе операционной системы Android с возможностью записи данных ручным способом и при помощи голосовых команд пользователя
КП	Колесная пара локомотива
Место работы	Место в локомотиве (оборудовании) куда устанавливается оборудования для работы
Оборудование	Единица оборудования на которое создается паспорт
Пользователь	Рабочие и специалисты имеющие право производить обмер колесных пар локомотивов
DAX	Система Microsoft Dynamics AX, на базе которой реализован электронный паспорт
ЭлП СТМ-Сервис	Программное обеспечение электронный паспорт

2. Установка ПО

Для установки приложения на мобильное устройство или планшет необходимо скачать и открыть установочный ark-файл. Ссылку на скачивание данного файла можно получить, направив обращение с указанием обоснования на электронный адрес RusakovAG@sinara-group.com.

При первом открытии ark-файла система запросит разрешение на установку из неизвестного источника, нужно разрешить.

Также при установке система может выдать предупреждение о неизвестном разработчике, необходимо выбрать вариант «Все равно установить». Смотри рисунок 1.

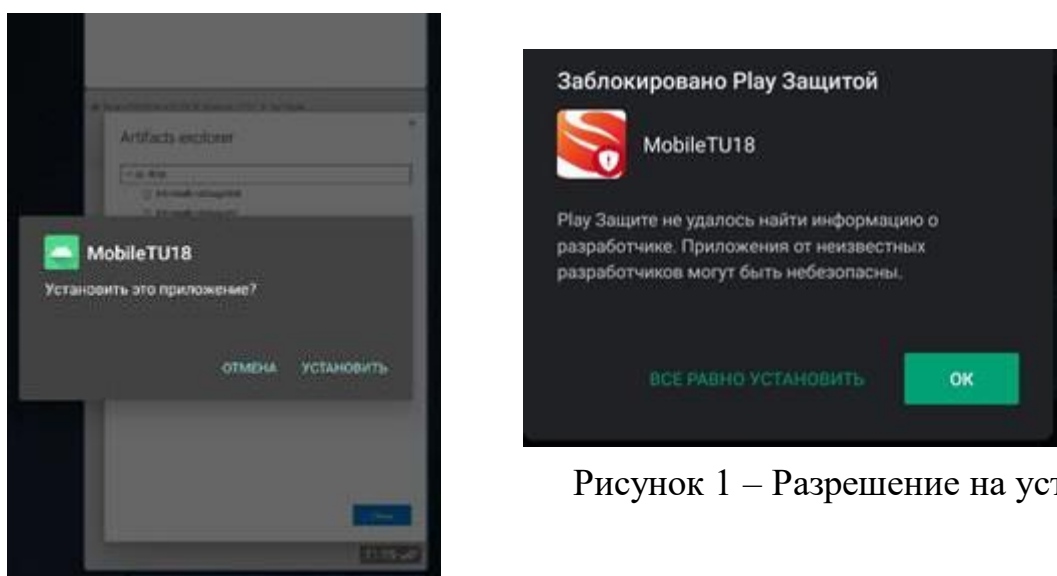


Рисунок 1 – Разрешение на установку

Для нормального функционирования МУ ТУ-18 устройство должно иметь следующие характеристики:

- 4-х ядерный процессор, с частотой 1.0 ГГц;
- 1 ГБ оперативной памяти;
- Связь: Стандарт GSM 900/1800/1900, 3G, 4G LTE, VoLTE; Интерфейсы Wi-Fi, Bluetooth, USB.

3. Вход в приложение

При успешной установке МУ ТУ-18 на мобильное устройство на рабочем столе появится иконка МУ ТУ-18. Образец иконки на рабочем экране смотри на рисунке 2.

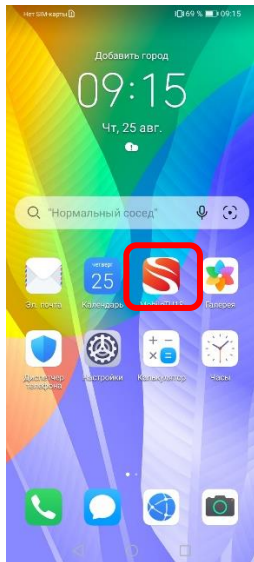


Рисунок 2 - Образец иконки МУ ТУ-18

При первоначальном входе потребуется ввести данные пользователя.

Логин и пароль пользователя – это рабочий логин и пароль для входа на виртуальный рабочий стол компьютера. Образец рабочего экрана смотри на рисунке 3.

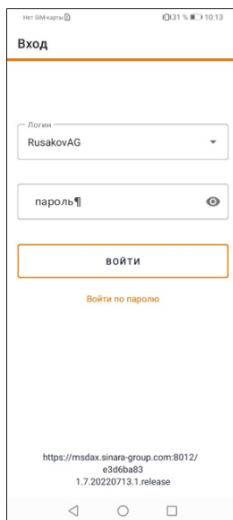


Рисунок 3 - Образец рабочего экрана

ВНИМАНИЕ!!!

Персональный пароль необходимо менять каждые 30 календарных дней

После успешного ввода данных МУ ТУ-18 обязательно предложит Вам создать четырех значный пин код, который служит для упрощения процедуры входа. Образец рабочего экрана смотри на рисунке 4.

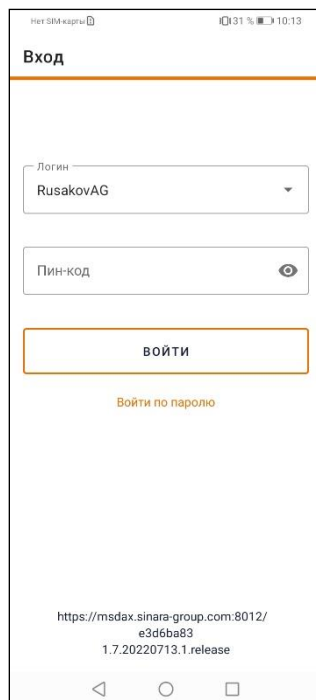


Рисунок 4 - Образец рабочего экрана

Успешным результатом входа в приложение считается появления главного экрана, который представлен на рисунке 5.

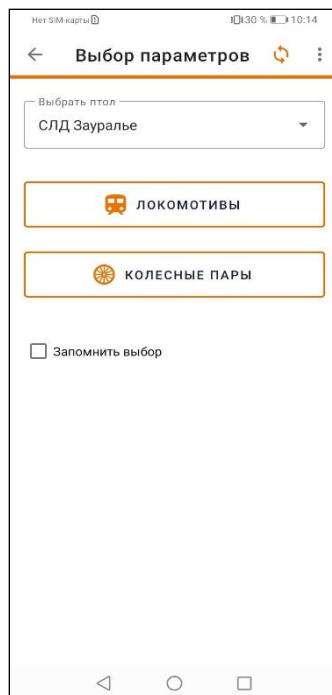


Рисунок 5 - Главное окно выбора условий для дальнейшей работы

4. Регистрация параметров колесных пар установленных на Локомотивы

Для регистрации результатов обмера геометрических параметров колеса колесной пары, установленной на локомотиве необходимо на главном окне выбора условий для дальнейшей работы выбрать свое СЛД или ПТОЛ и далее нажать на кнопку **1** Локомотивы. Вид кнопок представлен на рисунке 5.

После нажатия кнопки Локомотивы откроется окно выбора объекта ремонта. Пример окна смотри на рисунке 6.

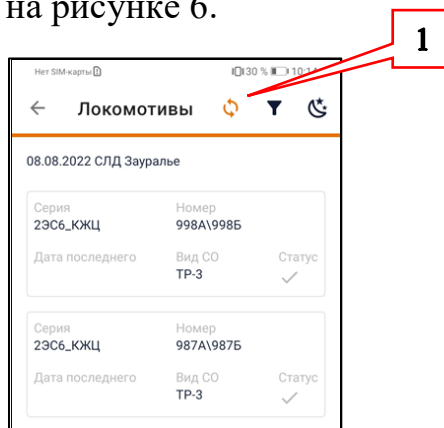


Рисунок 6 - Окно выбора объекта ремонта

После открытия формы рекомендуется обновить список локомотивов нажав на кнопку «Обновить», которая на рисунке 6 обозначена цифрой 1.

На данной форме отображаются локомотивы, которые находятся в депо на ремонте.

На каждый объект ремонта – Локомотив на экране существует кнопка, которая содержит следующую информацию: Серию локомотива, Номер локомотива, Вид СО на который принят локомотив, Дата последнего замера, Статус. На рисунке 7 показано изображение кнопки.

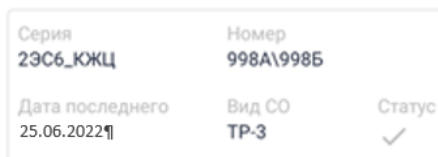


Рисунок 7 – Кнопка выбора локомотива

Для выбора конкретного локомотива требуется нажать на кнопку с записью по данному локомотиву. Результатом нажатия будет открытие окна с информацией по колесным парам, которые установлены на локомотив. Пример окна смотри рисунок 8.

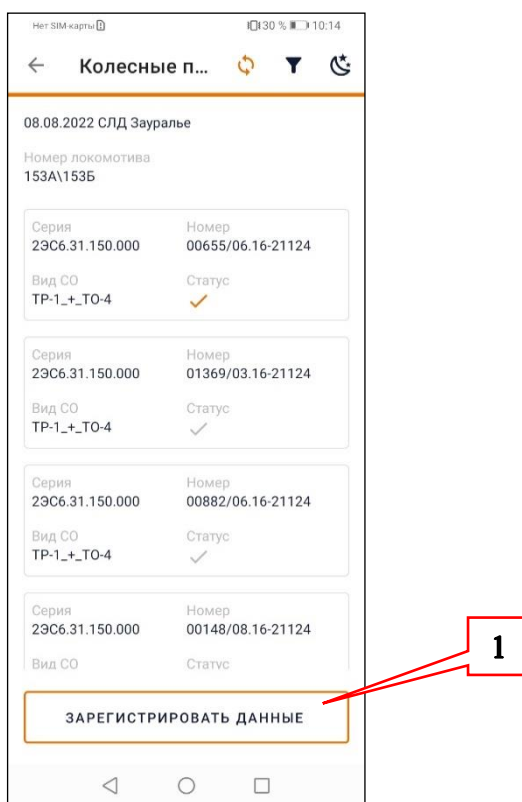


Рисунок 8 – Кнопка регистрации данных по локомотиву

Для дальнейшей работы требуется нажать на кнопку «Зарегистрировать данные» кнопка номер 1 на рисунке № 8. По результату нажатия кнопки открывается окно для регистрации замеров по каждому колесу колесной пары локомотива.

В открытом окне, смотри рисунок 9, пользователь видит, место установки КП №1, кнопка добавить параметр № 2, удалить все замеры №3, наименование параметра №4, значение предыдущего замера № 5, кнопка «Записать замер голосом» № 6, окно для текущих значений №7, порядковый номер параметра № 8, наименование секции на которой установлена колесная пара №9, дата и место проведения последнего замера №10, номер колесной пары № 11.

Рабочие поля – это поля, которые содержат информацию о наименовании параметра и предыдущих зарегистрированных замеров.

Для регистрации замеров, пользователь должен произнести команду, которая содержит информацию о порядковом номере параметра и вводимого значения. Номер параметра всегда указан перед названием параметра. Пример отображения данных смотри на рисунке № 9.

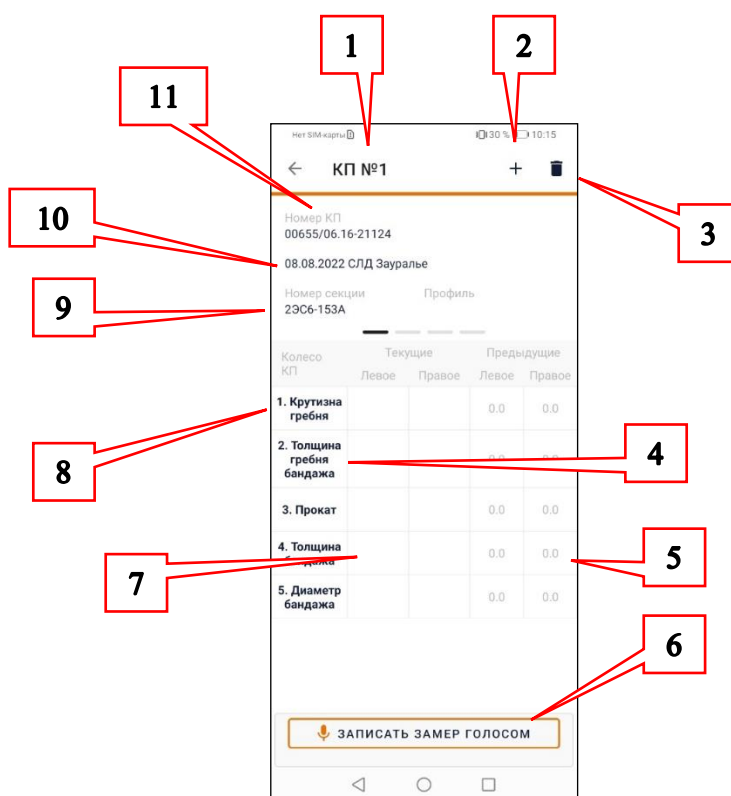


Рисунок 9 – Окно регистрации замеров по первой колесной паре

Ввод значений замеров производится под заголовком «Текущие» в столбцах «Левое» и «Правое». Под заголовком «Предыдущие» в столбцах «Левое» и «Правое» находятся значения предыдущего зарегистрированного замера.

Возможны два способа внесения замеров:

1. Вручную при помощи клавиатуры. Для этого необходимо пальцем нажимать на каждую область ввода, где требуется указать значение.
2. Голосовыми командами. Чтобы перейти на ввод замеров голосом, необходимо нажать на кнопку «Записать замер голосом».

5. Регистрация параметров колесных пар не установленных на Локомотивы

Для регистрации результатов обмера геометрических параметров отдельных колес колесной пары, НЕ установленной на локомотив необходимо на главном окне выбора условий для дальнейшей работы выбрать свое СЛД или

ПТОЛ и далее нажать на кнопку **1** Локомотивы. Вид кнопок представлен на рисунке 6.

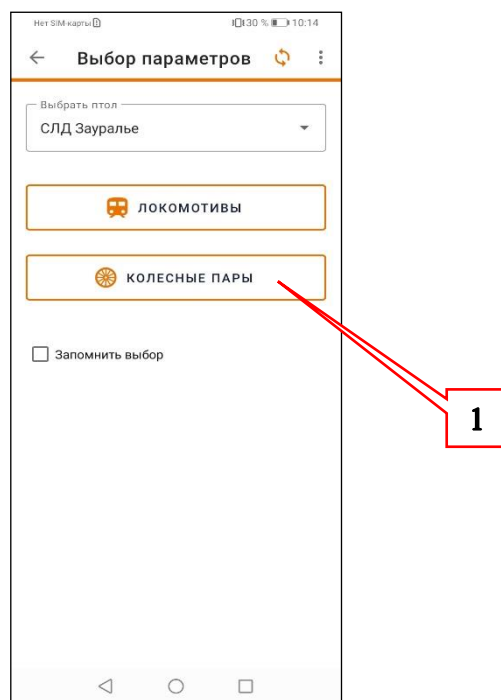


Рисунок 6 - Главное окно выбора условий для дальнейшей работы

Далее экранные формы и порядок работы с ними аналогичен алгоритму описанному в разделе 5 настоящей инструкции.

6. Голосовое управление

Для регистрации замеров в голосовом режиме необходимо нажать кнопку № 6 на рисунке 9 и далее произносить команды.

ВНИМАНИЕ!!!

Чем чаще используете голосовой набор, тем точнее ПО его воспринимает и быстрее обрабатывает.

6.1 Управление при регистрации

1. *параметр X =>* **Выбор параметра**
 2. *колесо левое, левое колесо, колесо правое, правое колесо =>* **Выбор колеса.**
- Состояние сохраняется, нет необходимости повторять каждый раз. По умолчанию значение левое**

3. значение $X \Rightarrow$ **Ввод значений в режиме добавления**

Точка, например, (7,5) семь точка пять, семь запятая пять, семь целых пять десятых, семь с половиной.

4. следующая пара, пара следующая, следующая колесная пара, колесная пара следующая $\Rightarrow$ **Переход к следующей колесной паре**

5. предыдущая пара, пара предыдущая, предыдущая колесная пара, колесная пара предыдущая $\Rightarrow$ **Переход к предыдущей колесной паре**

6. колёсная пара номер X , пара номер X , пара $X \Rightarrow$ **Выбор колесной пары**

7. следующая секция, секция следующая, $\Rightarrow$ **Переход к следующей секции**

8. предыдущая секция, секция предыдущая, $\Rightarrow$ **Переход к предыдущей секции**

9. очистить, стереть, удалить $\Rightarrow$ **Очистить введенный замер**

10. закончить $\Rightarrow$ **Остановка регистрации замеров и выход из голосового замера**

6.2 Пример голосовых команд для управления ПО и регистрацией замеров

Команда	Действие
следующая секция, секция следующая,	Переход к следующей секции
предыдущая секция, секция предыдущая,	Переход к предыдущей секции
следующая пара, пара следующая, следующая колесная пара, колесная пара следующая	Переход к следующей колесной паре
предыдущая пара, пара предыдущая, предыдущая колесная пара, колесная пара предыдущая	Переход к предыдущей колесной паре

Команда	Действие
колёсная пара номер X, пара номер X, пара X	Выбор колесной пары
колесо левое, левое колесо, колесо правое, правое колесо	Выбор колеса. Состояние сохраняется, нет необходимости повторять каждый раз. По умолчанию значение левое
параметр X	Выбор параметра
значение X	Ввод значений в режиме добавления
очистить, стереть, удалить	Очистить введенный замер
закончить	Остановка регистрации замеров и выход из голосового замера

7. Развертывание и обслуживание

7.1 Развертывание

Для развертывания и тиражирования «ТУ-18э» требуется приобретение мобильного устройства с операционной системой Android не ниже версии 7.0. Для нормального функционирования «ТУ-18э» устройство должно иметь следующие характеристики:

- 4-ёх ядерный процессор, с частотой 1.0 ГГц;
- 1 ГБ оперативной памяти;
- Связь: Стандарт GSM 900/1800/1900, 3G, 4G LTE, VoLTE; Интерфейсы Wi-Fi, Bluetooth, USB.

Количество устройств зависит от потребности предприятия. Приложение возможно установить на персональное мобильное устройство работника по согласованию с ним.

7.2 Обучение

Обучение пользователей производится при помощи разработанных инструкций, которые передаются вместе с установочным файлом.

8. Эксплуатация и поддержка

8.1 Эксплуатация

Эксплуатация ПО должна производиться на устройствах, соответствующих требованиям, указанным в пункте 4.1 настоящего документа.

Работа в приложении должна выполняться в соответствии с подготовленными инструктивными указаниями.

8.2 Поддержка

Техническую поддержку работы приложения и постгарантийное обслуживание выполняется силами технической поддержки Группы Синара по номеру телефона 8 (343) 310 33 00 добавочный 7007 номер для связи с оператором требуется нажать цифру 5.

8.3 Устранение неисправностей в ходе эксплуатации ПО

В процессе эксплуатации, при возникновении неисправности в работе ПО предусмотрен следующий порядок устранения.

1. На первом этапе пользователь в соответствии с пунктом 5.2 настоящего документа, обращается в службу технической поддержки. На данном этапе производится идентификация неисправности и принятие решение по устранению причины. Если неисправность устранима силами технической поддержки, то неисправность устраняется.

2. Если при диагностике выявлены неисправности, которые не устранимы силами технической поддержки, то такие случаи передаются на второй уровень для рассмотрения постановщиком, аналитиком и программистом.

В каждом случае, после устранения неисправности, производится информирование пользователя о готовности программного обеспечения к работе.